

État mensuel
février 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

.L'artiste contemporain Simon Berger sculpte des écrans de téléphone et met en lumière le danger du smartphone au volant

Le constat est simple et connu :

toute conversation avec une personne en train de conduire la met en danger.

Simon Berger fait apparaître dans des éclats de verre brisé cinq visages sur des stèles hautes de 2,5 mètres et permet par son art à la Sécurité routière d'alerter sur ce risque au moment des journées internationales sans smartphone (du 6 au 8 février).

« Si tu conduis, je raccroche » est le nouveau mot d'ordre lancé par la Sécurité routière en septembre dernier.

Cette exposition qui nous regarde autant que nous la regardons, nous donne le pouvoir, celui d'éviter que des vies volent en éclat.

Pouvoir qui se manifeste d'un geste simple : **raccrocher**.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/lartiste-contemporain-simon-berger-sculpte-des-e-crans-de-telephone-et-met-en-lumiere-le>

L'ACCIDENTOLOGIE

En février 2022, sur les 20 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (25 en février 2021), il est à déplorer 2 accidents mortels, on en dénombrait 6 en janvier 2021 ; 29 personnes ont été blessées (28 en janvier 2021).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois de janvier 2022, à l'exception de nombre de blessé par rapport à janvier 2021. Pour l'année glissante es chiffres sont en baisse à l'exception des blessés ainsi que des blessés hospitalisés.

(Attention en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentative, l'observatoire national conseille la comparaison de l'année 2022 avec l'année 2019)

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2021/2022	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés	
Mars	2020 18	2021 26	2020 2	2021 2	2020 21	2021 30	2020 23	2021 32
Avril	2020 6	2021 33	2020 0	2021 1	2020 6	2021 42	2020 6	2021 43
Mai	2020 32	2021 40	2020 1	2021 1	2020 34	2021 47	2020 35	2021 48
Juin	2020 39	2021 39	2020 3	2021 4	2020 50	2021 48	2020 53	2021 52
Juillet	2020 32	2021 33	2020 2	2021 1	2020 44	2021 37	2020 46	2021 38
Août	2020 33	2021 24	2020 1	2021 3	2020 48	2021 31	2020 49	2021 34
Septembre	2020 43	2021 47	2020 7	2021 1	2020 40	2021 61	2020 47	2021 62
Octobre	2020 25	2021 36	2020 0	2021 0	2020 28	2021 45	2020 28	2021 45
Novembre	2020 18	2021 29	2020 0	2021 3	2020 25	2021 36	2020 25	2021 39
Décembre	2020 21	2021 34	2020 1	2021 6	2020 23	2021 37	2020 24	2021 43
Janvier	2021 14	2022 16	2021 1	2022 2	2021 13	2022 17	2021 14	2022 19
Février	2021 25	2022 20	2021 6	2022 2	2021 28	2022 29	2021 34	2022 31
Total année glissante	281	357	18	24	332	431	350	455
Évolution sur 12 mois glissants	27,0%		33,3%		29,8%		30,0%	
Cumul janvier au mois du bilan *	2021 39	2022 36	2021 7	2022 4	2021 41	2022 46	2021 48	2022 50
2019/2022 *	2019 48	2022 36	2019 2	2022 4	2019 59	2022 29	2019 61	2022 31
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *	-7,7%		-42,9%		12,2%		4,2%	
	-25,0%		100,0%		-50,8%		-49,2%	
Moyenne mensuelle 2017-2021	38		2		46		48	
Moyenne annuelle 2017-2021	458		27		549		576	

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

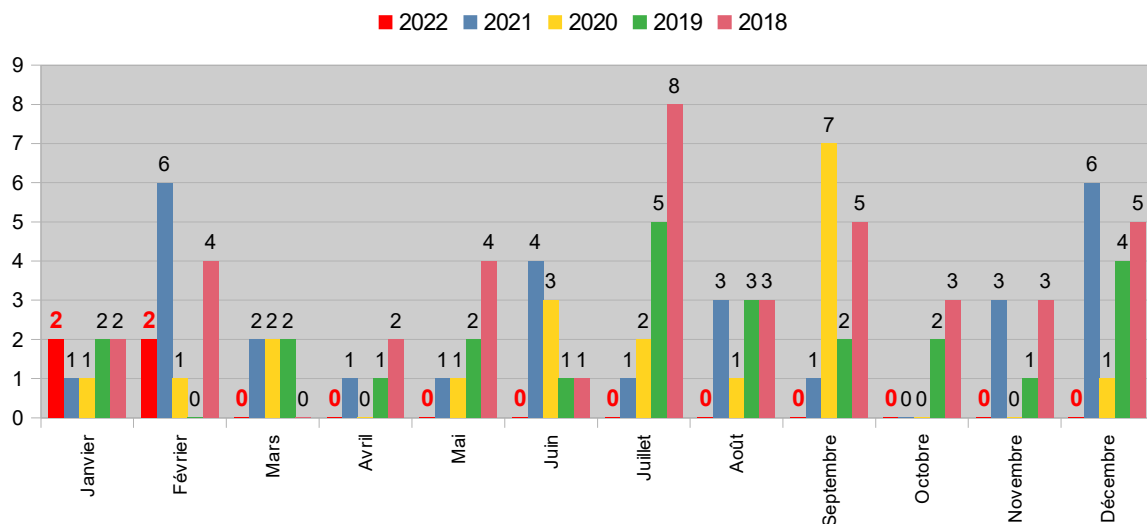
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 -14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 28/02/2022
Piéton								1	1
Bicyclette									0
Cyclomoteur									0
Motocyclette									0
Véhicule léger					1	1		1	3
Poids-lourd									0
autres									0
du 01/01 au 28/02	0	0	0	0	1	1	0	2	4
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29

JANVIER 2022 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
Janvier 2022 prov	14	3 728	2	260	15	4 623	17	4 883
Janvier 2019 déf	17	3 977	1	239	16	4 959	17	5 198
Différence	-3	-249	1	21	-1	-336	0	-315
Evolution	-17,6%	-6,3%	100,0%	8,8%	-6,3%	-6,8%	0,0%	-6,1%

Année glissante

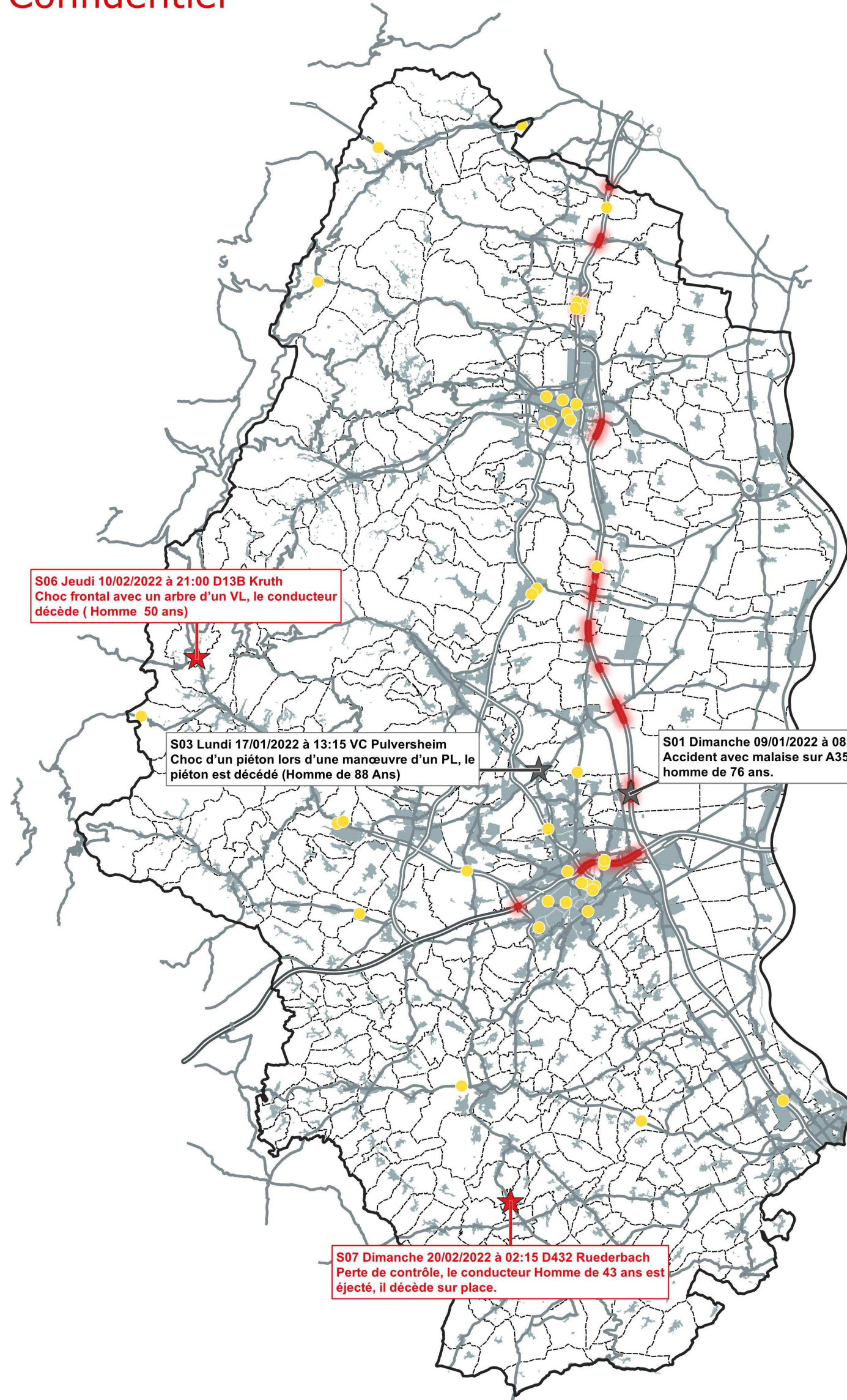
Bilan année glissante	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021/2022	383	53 840	30	3 027	459	67 454	489	70 481
2018/2019	451	56 016	36	3 244	516	70 490	552	73 734
Différence	-68	-2 176	-6	-217	-57	-3 036	-63	-3 253
Evolution	-15,1%	-3,9%	-16,7%	-6,7%	-11,0%	-4,3%	-11,4%	-4,4%

Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
Mois de février 2022

Confidentiel

Légende

- Accidents mortels de l'année 2022 [15]
- ★ Mois passé [2]
- ★ Reste de l'année [2]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



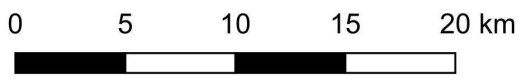
S06 Jeudi 10/02/2022 à 21:00 D13B Kruth
Choc frontal avec un arbre d'un VL, le conducteur décède (Homme 50 ans)

S03 Lundi 17/01/2022 à 13:15 VC Pulversheim
Choc d'un piéton lors d'une manœuvre d'un PL, le piéton est décédé (Homme de 88 Ans)

S01 Dimanche 09/01/2022 à 08:55 A35 Battenheim
Accident avec malaise sur A35, décès du conducteur homme de 76 ans.

S07 Dimanche 20/02/2022 à 02:15 D432 Ruederbach
Perte de contrôle, le conducteur Homme de 43 ans est éjecté, il décède sur place.

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 08-03-2022
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

Les dernières actualités du mois :

.Une campagne de communication pour le recrutement de nouveaux IDSR :

Le bureau Sécurité routière et coordination de la DDT prépare actuellement une campagne de communication visant à recruter de nouveaux Intervenants Départementaux en Sécurité Routière (IDSR) afin de renforcer le réseau d'IDSR existant. Un flyer présentant les missions des IDSR, ainsi que les démarches à entreprendre pour postuler, est actuellement en cours de finalisation, avec l'appui du service communication de la DDT.

De même, une campagne de spots radio est prévue courant avril, en partenariat avec la station Top Music (spot de 30 secondes, 98 diffusions au total, du 11 au 17 avril 2022 et du 25 avril au 1^{er} mai 2022).

Pour découvrir le projet de spot-radio en avant-première : [cliquer ici](#)

Journée sécurité routière au lycée Joseph-Storck de Guebwiller :

A titre d'illustration, 4 IDSR ont participé à la journée sécurité routière organisée le jeudi 24 février 2022 au lycée Joseph-Storck de Guebwiller, pour l'ensemble des élèves des classes terminales. Ils ont animé trois ateliers, proposés par la Direction départementale du territoire :

- atelier théorique
- atelier distracteurs
- atelier deux-roues et moto

En particulier, l'atelier deux-roues et moto a rendu les conducteurs attentifs aux problématiques de l'assurance moto, qui doit être conforme à la puissance de la moto (avec un risque de nullité en cas d'accident), avec quelques situations vécues par les animateurs.

Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible sur le site des services de l'Etat ! Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

Toutefois, seuls les projets qui ne font pas l'objet d'une demande de subventions peuvent encore être inscrits au PDASR 2022. Les autres devront être déposés dans le cadre de l'appel à projets 2023

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54